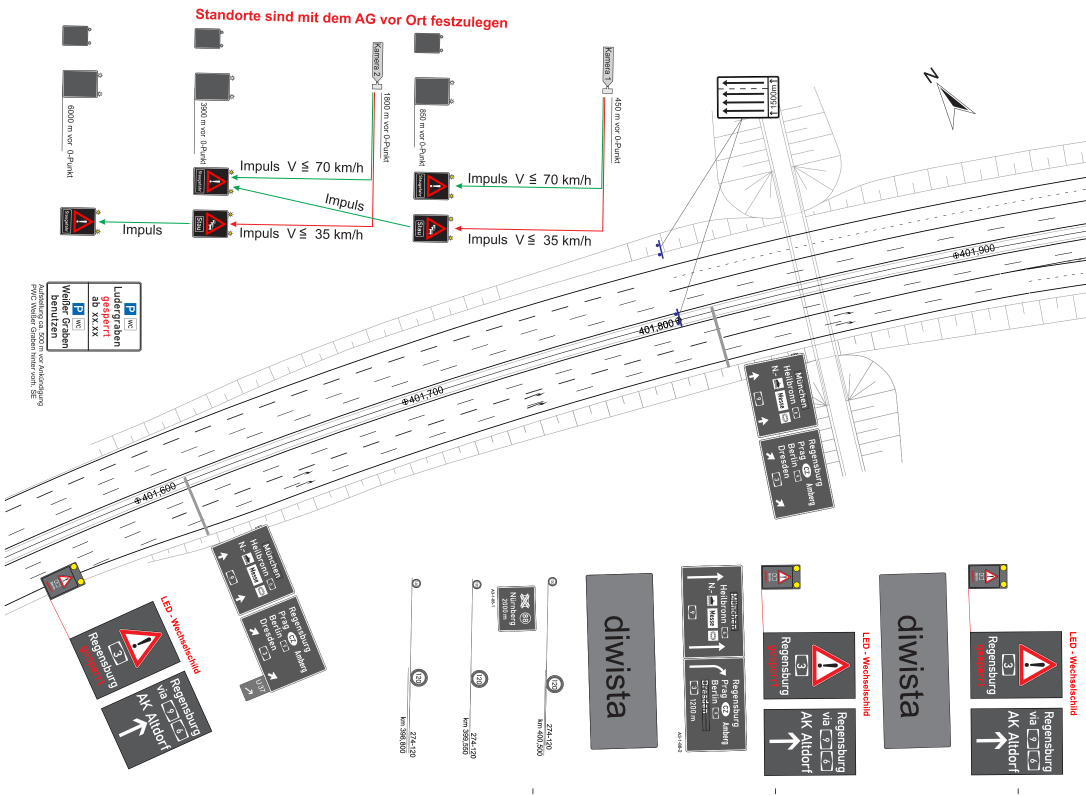
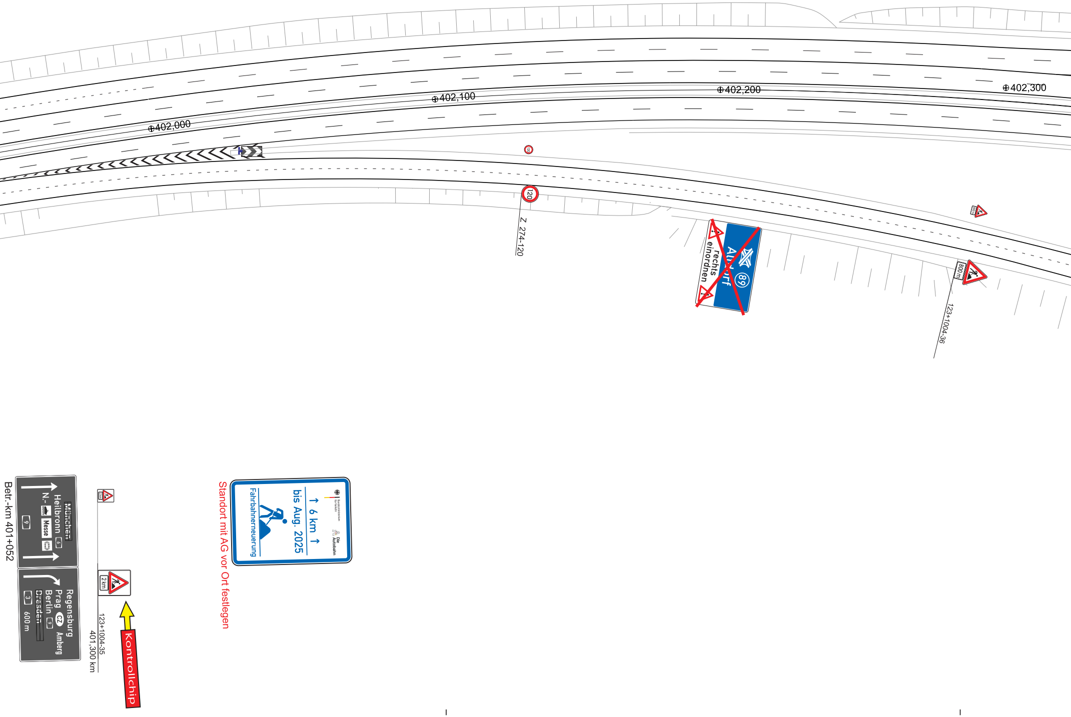
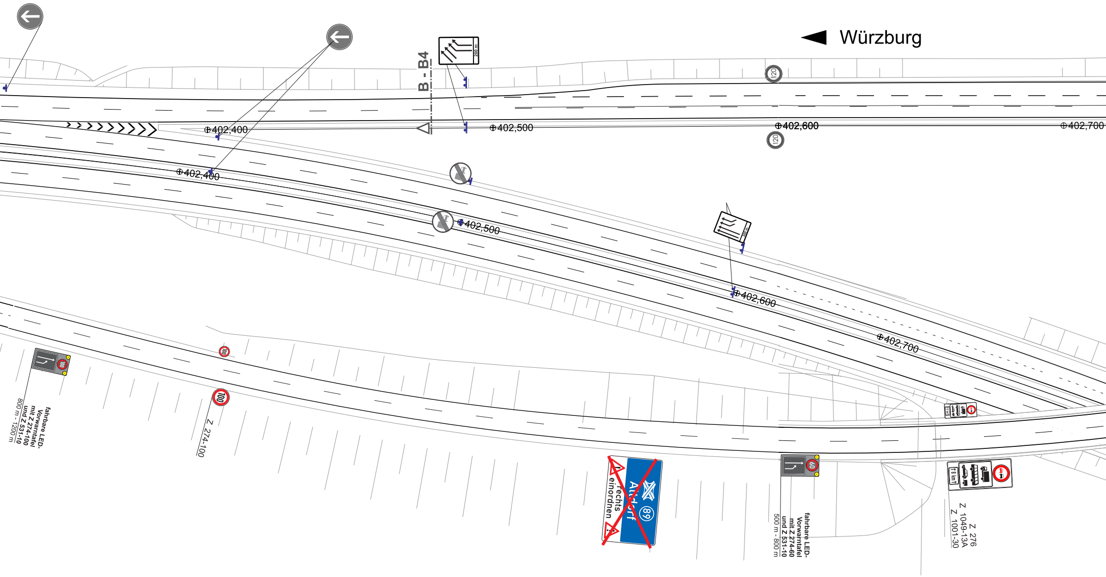
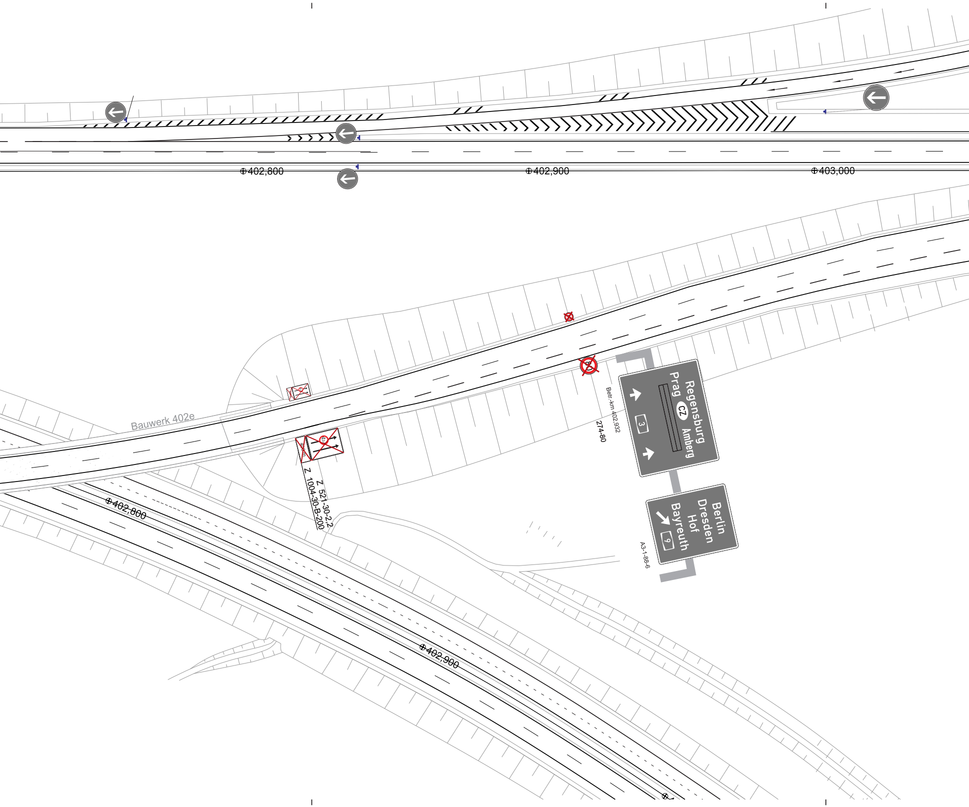

Standorte sind mit dem AG vor Ort festzulegen
6000 m vor 0-Punkt
3900 m vor 0-Punkt
850 m vor 0-Punkt
Kamera 2
1800 m vor 0-Punkt
Kamera 1
450 m vor 0-Punkt
Impuls V ≦ 70 km/h
Impuls
Impuls V ≦ 35 km/h
Impuls
Impuls V ≦ 70 km/h
Impuls V ≦ 35 km/h
Staugefahr
Stau
1500m
N
P WC Ludergraben gesperrt ab xx.xx
P WC Weißer Graben benutzen
Aufstellung ca. 500 m vor Ankündigung
PWC Weißer Graben hinter vorh. SE
401,600
401,700
401,800
401,900
München
Heilbronn
N- Messe
9
6
Regensburg
Prag CZ
Berlin
Dresden
Amberg
3
9
U37
LED - Wechselschild
Regensburg gesperrt
3
Regensburg via 9 6 AK Altdorf
120
274-120
km 398,800
120
274-120
km 399,550
A3-1-88-1
88 Nürnberg 2000 m
120
274-120
km 400,500
diwista
München
Heilbronn
N- Messe
9
6
Regensburg
Prag CZ
Berlin
Dresden
Amberg
3
1200 m
A3-1-88-2
Regensburg gesperrt
3
LED - Wechselschild
Regensburg via 9 6 AK Altdorf
diwista
Regensburg gesperrt
3
LED - Wechselschild
Regensburg via 9 6 AK Altdorf

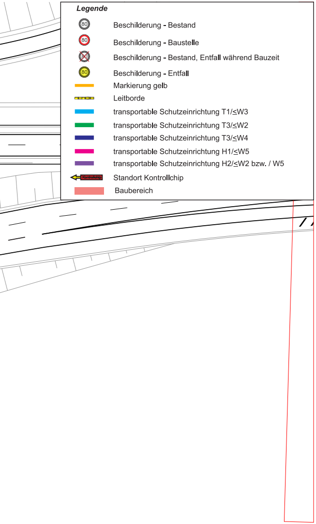

402,000
402,100
402,200
402,300
120
Z. 274-120
Altdorf
89
rechts einordnen
800 m
123+1004-36
Betr.-km 401+052
München
Heilbronn
N.-
Messe
6
9
Regensburg
Prag
CZ
Amberg
Berlin
9
Dresden
3
600 m
2 km
123+1004-35
401,300 km
Kontrollchip
Bundesministerium für Verkehr
Die Autobahn
↑ 6 km ↑
bis Aug. 2025
Fahrbahnerneuerung

Standort mit AG vor Ort festlegen



Würzburg
B - B4
200 m
120
120
⊕402,400
⊕402,500
⊕402,600
⊕402,700
⊕402,400
⊕402,500
⊕402,600
⊕402,700
200 m
100
100
100
fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-100 und Z 531-10
800 m - 1200 m
Z 274-100
~~89 Altdorf rechts einordnen~~
60
fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-60 und Z 531-10
500 m - 800 m
8 km
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30


402,800
402,900
403,000
Bauwerk 402e
Betr.-km 402,932
274-80
Regensburg
Prag
CZ
Amberg
3
Berlin
Dresden
Hof
Bayreuth
9
A3-1-88-6
Z 521-30-2,2
Z 1004-30-B-200
402,800
402,900



Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
🟧	Markierung gelb
▭	Leitborde
🟦	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
🟩	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
🟦	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
🟥	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
🟪	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
← Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich

Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

1	2	3	4	5	6	7
🟥						

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Projekt-Nr.: xxx
Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 1

Verkehrszeichenplan

Verkehrsphase 5, Nachph. 1

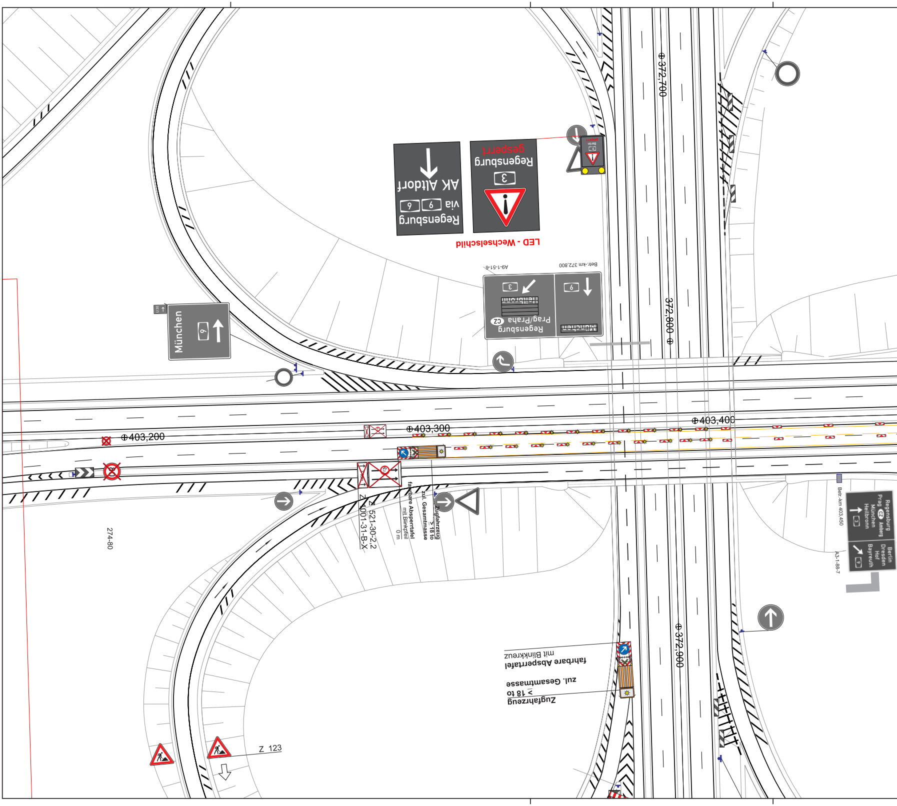
Maßstab: 1 : 1000

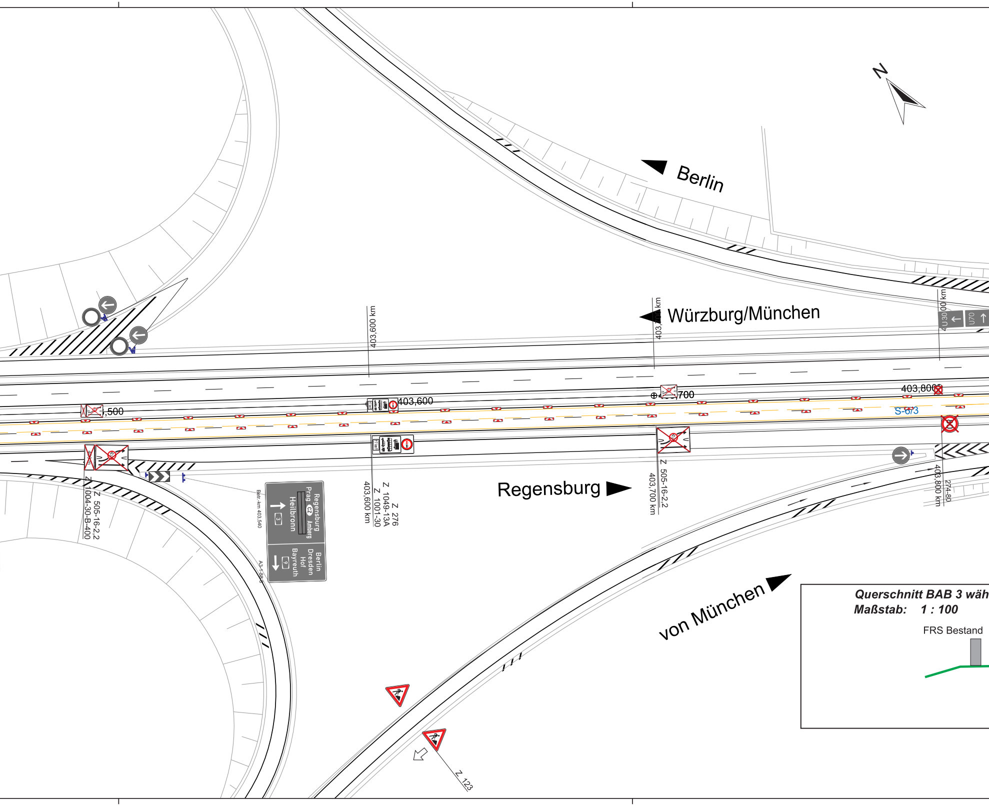
A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

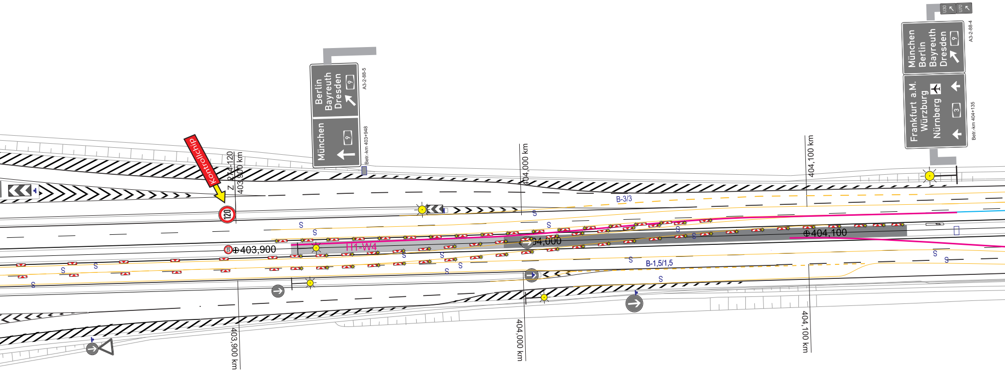
Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

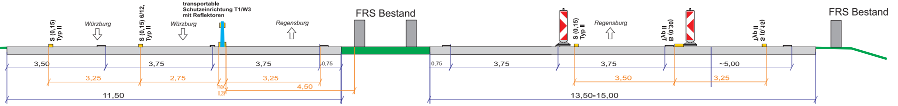
....

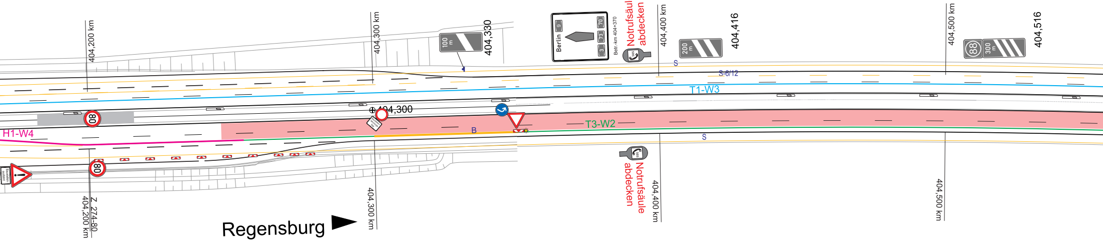

372,700
372,800
372,900
403,200
403,300
403,400
AK Altdorf
Regensburg via 9 6
Regensburg gesperrt
3
LED - Wechselschild
Betr-km 372,800
A9-1-51-6-
München 9
Regensburg Prag/Praha CZ
Heilbronn 3
München 9
Betr.-km 403,450
A3-1-88-7
Regensburg Prag CZ Amberg München Heilbronn 3
Berlin Dresden Hof Bayreuth 9
Z 521-30-2,2
Z 1001-31-B-X
fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m
zul. Gesamtmasse
≥ 18 to
Zugfahrzeug
fahrbare Absperrtafel
mit Blinkkreuz
zul. Gesamtmasse
≥ 18 to
Zugfahrzeug
274-80
Z 123


N
Berlin
Würzburg/München
Regensburg
von München
403,600 km
403,700 km
4 U 30 00 km
U 30
U70
,500
403,600
,700
403,800
S-6/3
Z 505-16-2,2
Z 1004-30-B-400
Betr.-km 403,540
A3-1-88-6
Regensburg
Prag
CZ
Amberg
Heilbronn
3
Berlin
Dresden
Hof
Bayreuth
9
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
403,600 km
Z 505-16-2,2
403,700 km
403,800 km
274-80
Z 123
Querschnitt BAB 3 wäh
Maßstab: 1 : 100
FRS Bestand


Kontrollchip
Z 274-120
403,900 km
120
⊕403,900
T1-W4
Berlin
Bayreuth
Dresden
9
München
9
A3-2-88-5
Betr.-km 403+948
404,000 km
⊕404,000
B-3/3
B-1,5/1,5
404,100 km
⊕404,100
München
Berlin
Bayreuth
Dresden
9
Frankfurt a.M.
Würzburg
Nürnberg
3
A3-2-88-4
Betr.-km 404+135
S
403,900 km
404,000 km
404,100 km

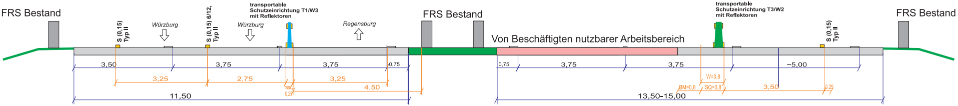
rend der 3+1 Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Nürnberg

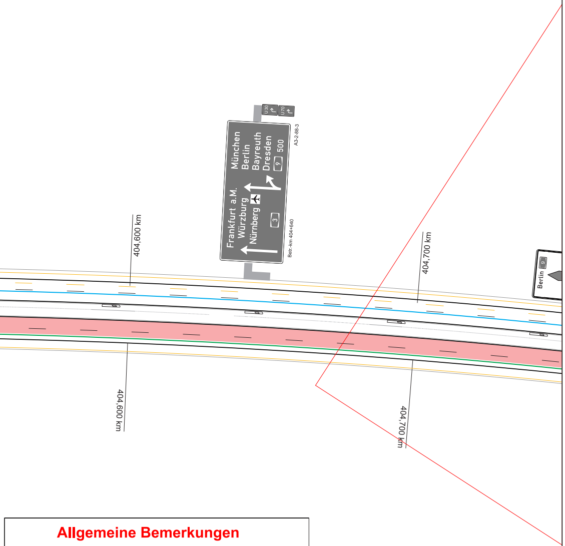

S (0,15)
Typ II
Würzburg
S (0,15) 6/12,
Typ II
Würzburg
transportable
Schutzeinrichtung T1/W3
mit Reflektoren
Regensburg
FRS Bestand
S (0,15)
Typ II
Regensburg
B (0,30)
Typ II
S (0,15)
Typ II
FRS Bestand
3,50
3,75
3,75
0,75
0,75
3,75
3,75
~5,00
3,25
2,75
3,25
4,50
max.
0,25
3,50
3,25
11,50
13,50-15,00


404,200 km
404,300 km
100 m
404,330
Berlin
Betr.-km 404+370
Notrufsäule abdecken
404,400 km
S
200 m
404,416
S-6/12
404,500 km
300 m
404,516
T1-W3
⊕404,300
80
H1-W4
B
T3-W2
S
Notrufsäule abdecken
404,400 km
404,500 km
80
Z 274-80
404,200 km
404,300 km
Regensburg

Querschnitt BAB 3 während der 3+1 Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Nürnberg, Baubereich

Maßstab: 1 : 100


FRS Bestand
S (0,15) Typ II
Würzburg
S (0,15) 6/12, Typ II
Würzburg
transportable Schutzeinrichtung T1/W3 mit Reflektoren
Regensburg
FRS Bestand
Von Beschäftigten nutzbarer Arbeitsbereich
transportable Schutzeinrichtung T3/W2 mit Reflektoren
S (0,15) Typ II
FRS Bestand
3,50
3,75
3,75
0,75
3,25
2,75
3,25
4,50
max. 0,25
11,50
0,75
3,75
3,75
~5,00
W=0,8
BM=0,8
SQ=0,8
3,50
0,25
13,50-15,00


404,600 km
404,700 km
Frankfurt a.M.
Würzburg
Nürnberg
3
München
Berlin
Bayreuth
Dresden
9
500
U30
U70
A3-2-88-3
Betr.-km 404+640
Berlin
9

Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
🟧	Markierung gelb
▬	Leitborde
🟦	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
🟩	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
🟦	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
🟪	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
🟪	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
⇐ Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich

1	2	3	4	5	6	7
	🟥					

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Projekt-Nr.: xxx		
Bezeichnung: xxx		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: / 2
Verkehrszeichenplan
Verkehrsphase 5, Nachph. 1

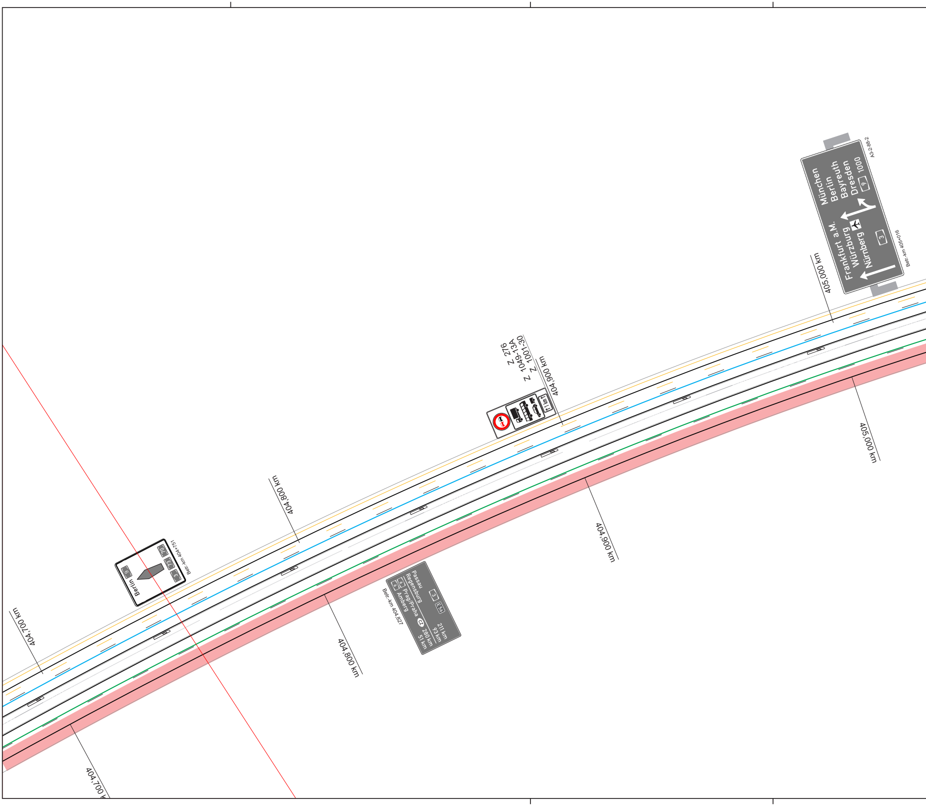
Maßstab: 1 : 1000

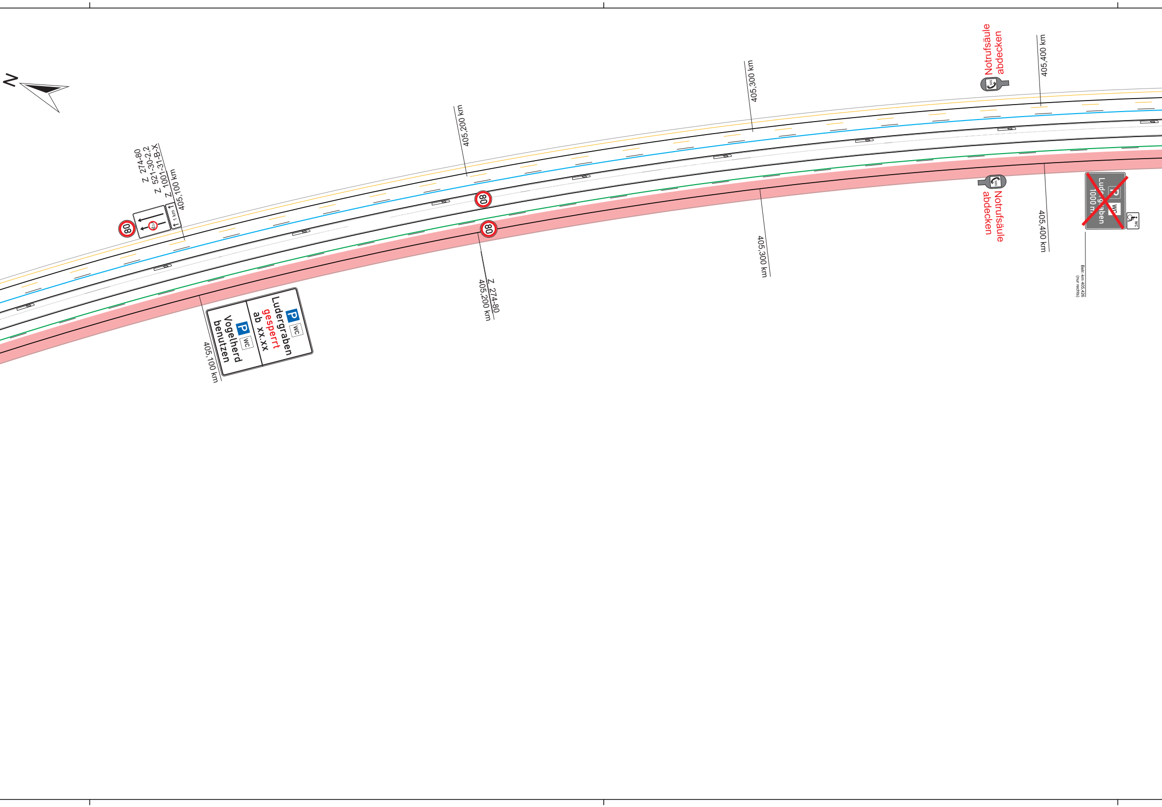
A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

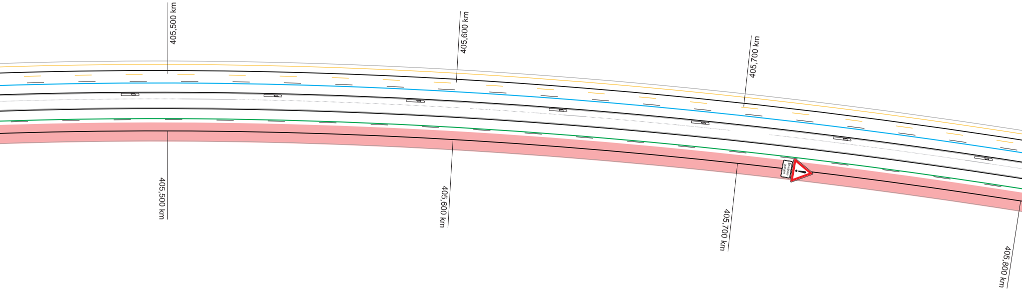
Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

……………………………………………………

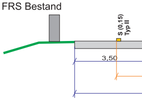

404,700 km
404,800 km
404,900 km
405,000 km
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
404,900 km
1 km
Betr.-km 404+751
Berlin
9
70
73
3
Passau
Regensburg
3
E56
211 km
93 km
Prag/Praha
CZ
280 km
Amberg
51 km
6
6
Betr.-km 404,827
404,800 km
404,900 km
404,700 k
405,000 km
A3-2-88-2
München
Berlin
Bayreuth
Dresden
9
1000
Frankfurt a.M.
Würzburg
Nürnberg
3
Betr.-km 405+016
405,000 km

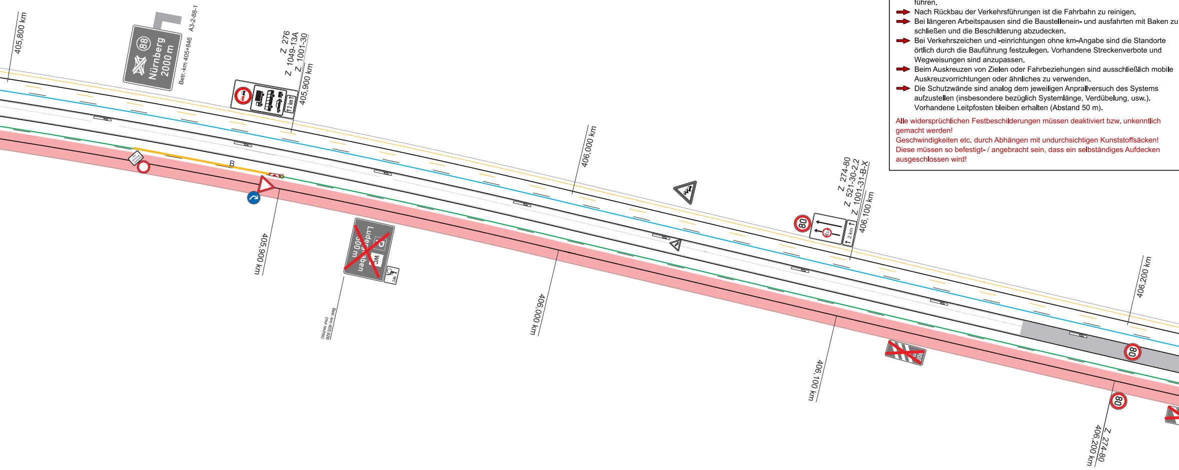

Z 274-80
Z 521-30-2.2
Z 1001-31-B-X
405,100 km
80
1 km
405,200 km
80
80
Z 274-80
405,200 km
405,300 km
405,300 km
P WC
Ludergraben
gesperrt
ab xx.xx
P WC
Vogelherd
benutzen
405,100 km
Notrufsäule
abdecken
405,400 km
Notrufsäule
abdecken
405,400 km
P WC
Ludergraben
1000 m
WC
Betr.-km 405,426
(nur rechts)


405,500 km
405,600 km
405,700 km
405,500 km
405,600 km
405,700 km
405,800 km
Baustellen-
ausfahrt

Querschnitt BAB 3 während der 3+1

Maßstab: 1 : 100


FRS Bestand
S (0,15)
Typ II
3,50

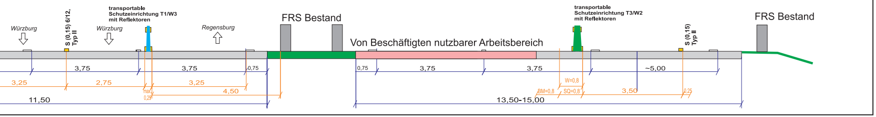

405,800 km
88
Nürnberg
2000 m
A3-2-88-1
Betr.-km 405+846
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
405,900 km
2 km
B
405,900 km
Luder...
500 m
WC
Betr.-km 405,926 (nur rechts)
406,000 km
406,000 km
Z 274-80
Z 521-30-2,2
Z 1001-31-B-X
406,100 km
2 km
80
406,100 km
406,200 km
80
80
Z 274-80
406,200 km

Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

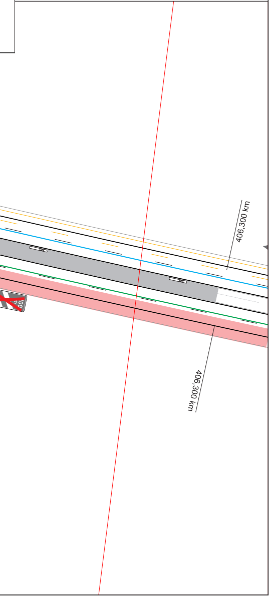
Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Nürnberg, Baubereich


Würzburg
S (0,15) 6/12, Typ II
transportable Schutzeinrichtung T1/W3 mit Reflektoren
Würzburg
Regensburg
FRS Bestand
Von Beschäftigten nutzbarer Arbeitsbereich
transportable Schutzeinrichtung T3/W2 mit Reflektoren
S (0,15) Typ II
FRS Bestand
3,75
3,75
0,75
0,75
3,75
3,75
~5,00
3,25
2,75
3,25
4,50
max. 0,25
W=0,8
BM=0,8
SQ=0,8
3,50
0,25
11,50
13,50-15,00

zu

Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
🟨	Markierung gelb
▨	Leitborde
🟦	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
🟩	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
🟦	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
🟥	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
🟪	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
⇐ Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich


406,300 km
406,300 km

1	2	3	4	5	6	7
		🟥				

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Projekt-Nr.: xxx		
Bezeichnung: xxx		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: / 3

Verkehrszeichenplan

Verkehrsphase 5, Nachph. 1

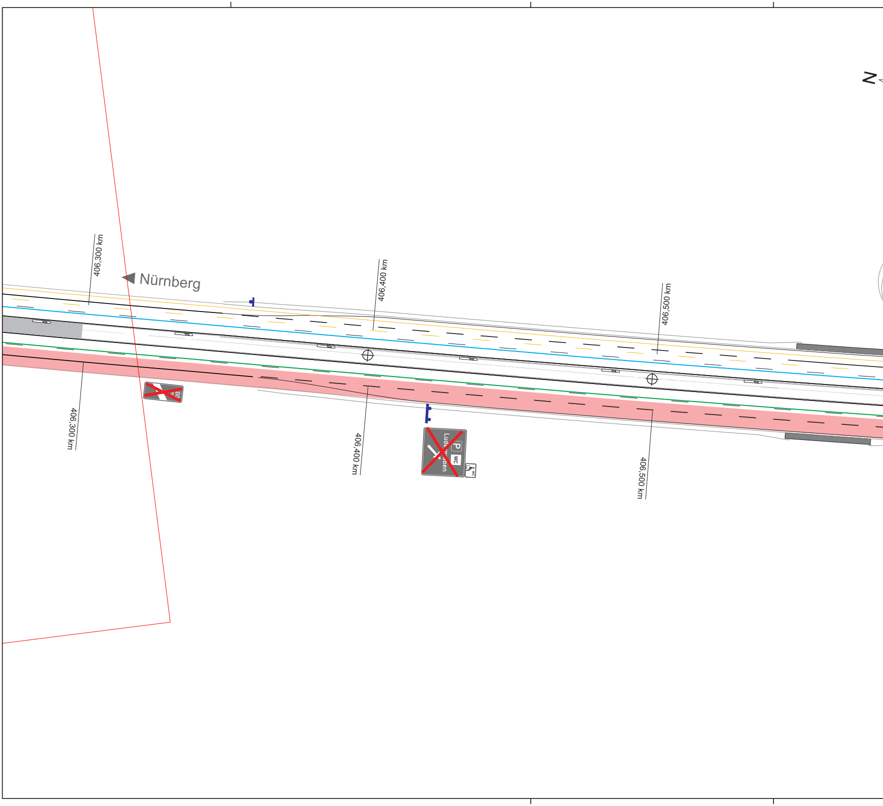
Maßstab: 1 : 1000

A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

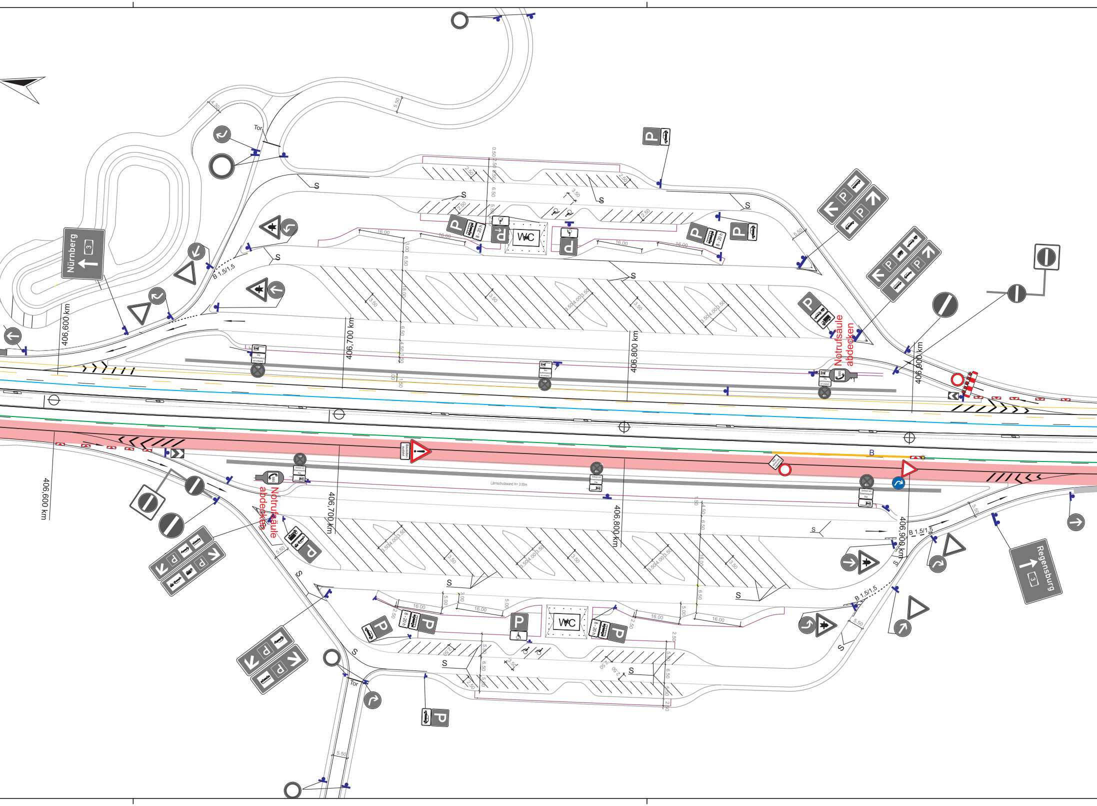
Betriebs-km 404,200 bis 410,200

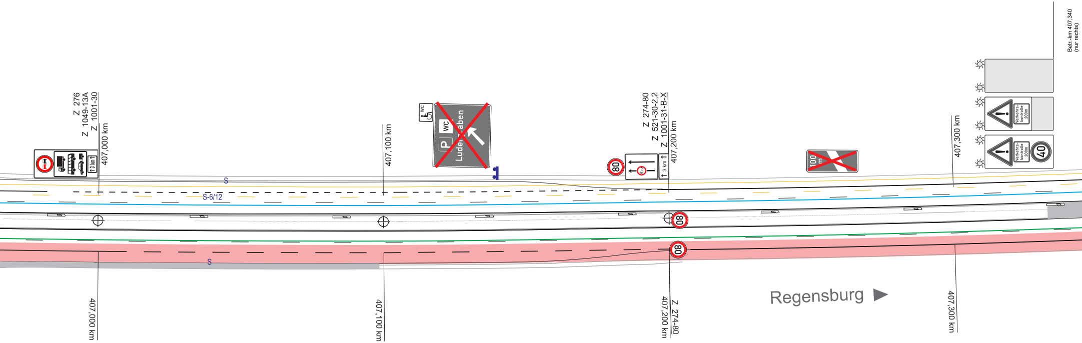
Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

....

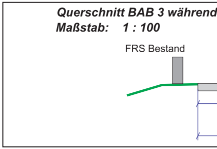


N
406,300 km
Nürnberg
406,400 km
406,500 km
406,300 km
406,400 km
406,500 km
100
P
WC
Lude
aben
WC


Nürnberg
3
Regensburg
3
406,600 km
406,700 km
406,800 km
406,900 km
406,600 km
406,700 km
406,800 km
406,900 km
Notrufsäule abdecken
Notrufsäule abdecken
Lärmschutzwand H= 3.00m
B 1,5/1,5
B 1,5/1,5
B 1,5/1,5
Tor
Tor
WC
WC
P
8 - 20 h
S
B
16.00
5.50
4.30



Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
407,000 km
407,100 km
WC
P
Luden
aben
Z 274-80
Z 521-30-2.2
Z 1001-31-B-X
407,200 km
80
3 km
100 m
407,300 km
Verkehrs-kontrolle 200m
40
Betr.-km 407,340 (nur rechts)
S
S-6/12
S
Regensburg
407,000 km
407,100 km
Z 274-80
407,200 km
407,300 km



Querschnitt BAB 3 während

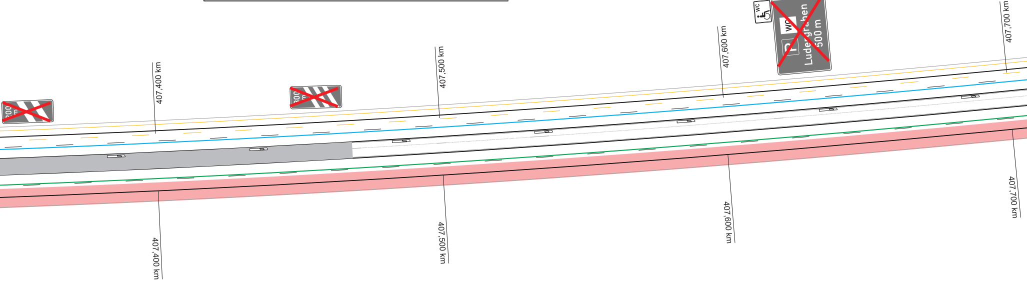
Maßstab: 1 : 100

FRS Bestand

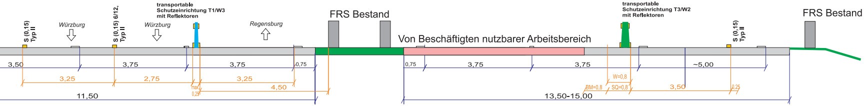
Allgemeine Bemerkungen

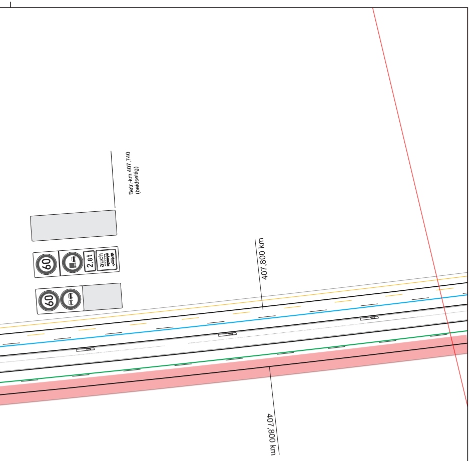
- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken! Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!


Betr.-km 407,640
(nur rechts)
WC
WC
P
500 m
407,400 km
407,500 km
407,600 km
407,700 km
407,400 km
407,500 km
407,600 km
407,700 km

der 3+1 Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Nürnberg, Baubereich


S (0,15)
Typ II
Würzburg
S (0,15) 6/12,
Typ II
Würzburg
transportable
Schutzeinrichtung T1/W3
mit Reflektoren
Regensburg
FRS Bestand
Von Beschäftigten nutzbarer Arbeitsbereich
transportable
Schutzeinrichtung T3/W2
mit Reflektoren
S (0,15)
Typ II
FRS Bestand
3,50
3,75
3,75
0,75
0,75
3,75
3,75
~5,00
3,25
2,75
3,25
4,50
max.
0,25
W=0,8
BM=0,8
SQ=0,8
3,50
0,25
11,50
13,50-15,00


Betr.-km 407,740
(beidseitig)
60
2,8t
auch
60
407,800 km
407,800 km

Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
▬	Markierung gelb
▬	Leitborde
▬	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
▬	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
▬	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
▬	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
▬	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
◄ Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich

1	2	3	4	5	6	7
			🟥			

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Projekt-Nr.: xxx		
Bezeichnung: xxx		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: / 4

Verkehrszeichenplan

Verkehrsphase 5, Nachph. 1

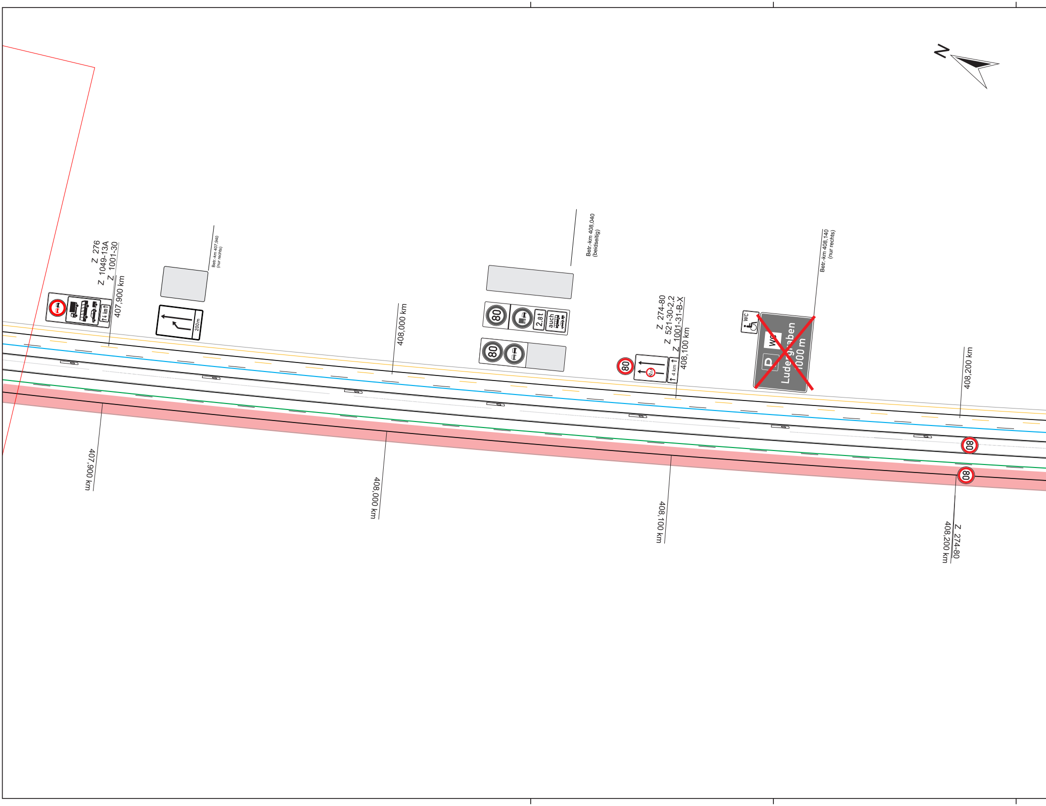
Maßstab: 1 : 1000

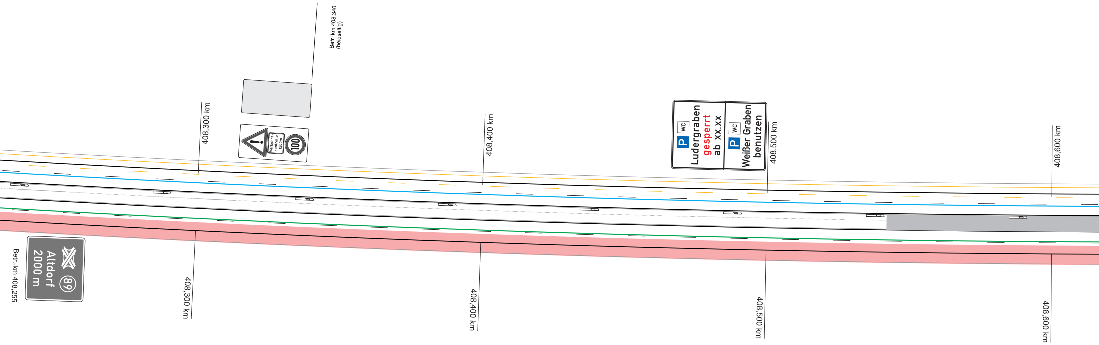
A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

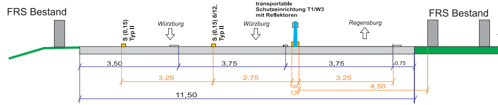
....

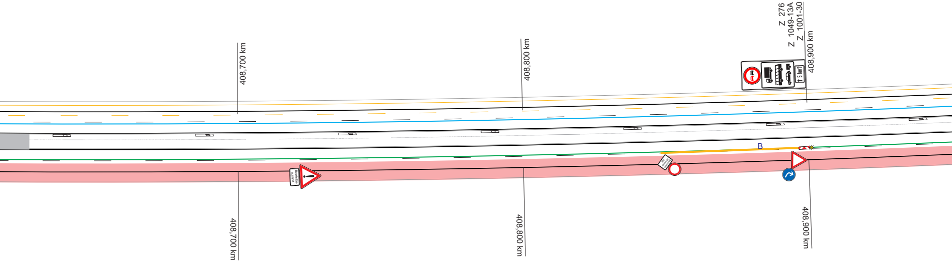

N
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
407,900 km
↑4 km↑
200m
Betr.-km 407,940
(nur rechts)
408,000 km
Betr.-km 408,040
(beidseitig)
80
2,8 t
auch
80
Z 274-80
Z 521-30-2,2
Z 1001-31-B-X
408,100 km
80
↑ 4 km ↑
WC
Betr.-km 408,140
(nur rechts)
WC
P
Ludergraben
1000 m
408,200 km
80
80
407,900 km
408,000 km
408,100 km
Z 274-80
408,200 km

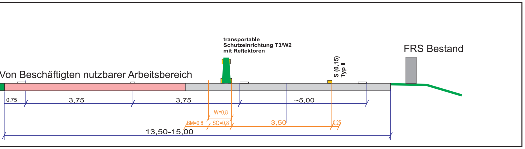

Betr.-km 408,340
(beidseitig)
Verkehrs-
kontrolle
1200m
100
408,300 km
408,400 km
P
WC
Ludergraben
gesperrt
ab xx.xx
P
WC
Weißer Graben
benutzen
408,500 km
408,600 km
Betr.-km 408,255
89
Altdorf
2000 m
408,300 km
408,400 km
408,500 km
408,600 km

Querschnitt BAB 3 während der 3+1 Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Nürnberg, Baubereich

Maßstab: 1 : 100


FRS Bestand
S (0,15)
Typ II
Würzburg
S (0,15) 6/12,
Typ II
transportable
Schutzeinrichtung T1/W3
mit Reflektoren
Würzburg
Regensburg
FRS Bestand
3,50
3,75
3,75
0,75
3,25
2,75
max.
0,25
3,25
4,50
11,50

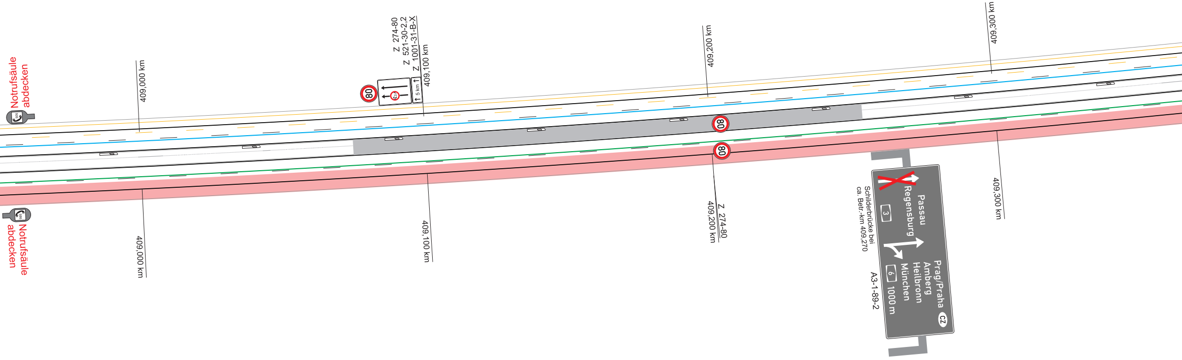

Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
408,700 km
408,800 km
408,900 km
B
408,700 km
408,800 km
408,900 km


transportable
Schutzeinrichtung T3/W2
mit Reflektoren
FRS Bestand
Von Beschäftigten nutzbarer Arbeitsbereich
S (0,15)
Typ II
0,75
3,75
3,75
~5,00
W=0,8
BM=0,8
SQ=0,8
3,50
0,25
13,50-15,00

Allgemeine Bemerkungen

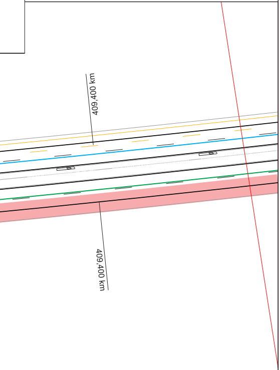
- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Absta Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan D führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobil Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!


Notrufsäule abdecken
409,000 km
80
Z 274-80
Z 521-30-2,2
Z 1001-31-B-X
5 km
409,100 km
409,200 km
409,300 km
80
80
Notrufsäule abdecken
409,000 km
409,100 km
Z 274-80
409,200 km
Schilderbrücke bei
ca. Betr.-km 409,270
Passau
Regensburg
3
Prag/Praha
CZ
Amberg
Heilbronn
München
6
1000 m
A3-1-89-2
409,300 km

Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
🟧	Markierung gelb
▭	Leitborde
🟦	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
🟩	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
🟦	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
🟥	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
🟪	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
⇦ Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich


409,400 km
409,400 km

1	2	3	4	5	6	7
				🟥		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Projekt-Nr.: xxx		
Bezeichnung: xxx		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: / 5

Verkehrszeichenplan

Verkehrsphase 5, Nachph. 1

Maßstab: 1 : 1000

A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

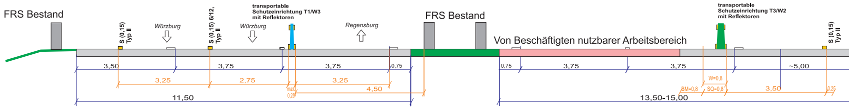
Betriebs-km 404,200 bis 410,200

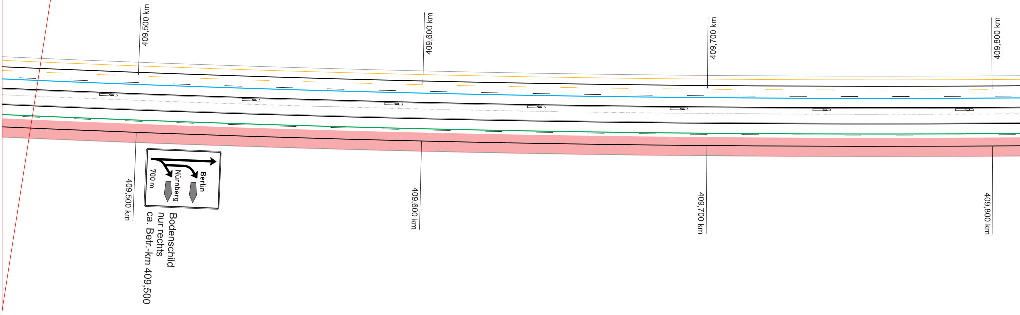
Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

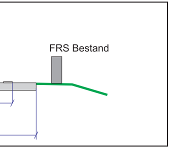
……………………………………………………

Querschnitt BAB 3 während der 3+1 Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Nürnberg, Baubereich

Maßstab: 1 : 100

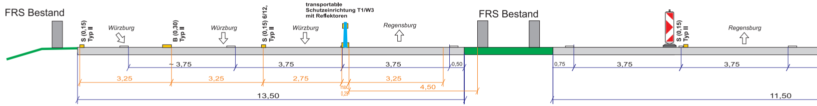

FRS Bestand
S (0,15) Typ II
Würzburg
S (0,15) 6/12, Typ II
Würzburg
transportable Schutzeinrichtung T1/W3 mit Reflektoren
Regensburg
FRS Bestand
Von Beschäftigten nutzbarer Arbeitsbereich
transportable Schutzeinrichtung T3/W2 mit Reflektoren
S (0,15) Typ II
3,50
3,75
3,75
0,75
0,75
3,75
3,75
~5,00
3,25
2,75
3,25
max. 0,25
4,50
W=0,8
BM=0,8
SQ=0,8
3,50
0,25
11,50
13,50-15,00

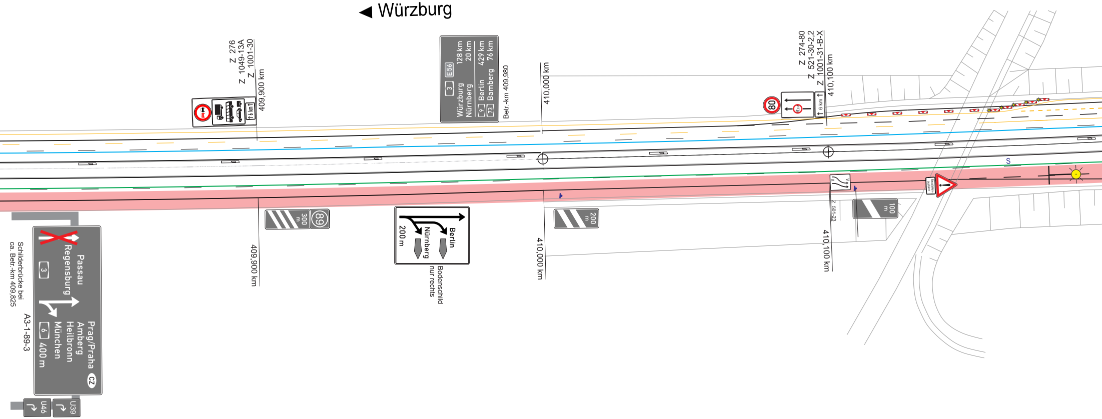

409,500 km
409,600 km
409,700 km
409,800 km
409,500 km
409,600 km
409,700 km
409,800 km
Berlin
Nürnberg
700 m
Bodenschild
nur rechts
ca. Betr.-km 409,500


FRS Bestand

Querschnitt BAB 3 während der 3+1 Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AK Altdorf

Maßstab: 1 : 100


FRS Bestand
S (0,15) Typ II
Würzburg
B (0,30) Typ II
Würzburg
S (0,15) 6/12, Typ II
Würzburg
transportable Schutzeinrichtung T1/W3 mit Reflektoren
Regensburg
FRS Bestand
S (0,15) Typ II
Regensburg
3,75
3,75
3,75
0,50
0,75
3,75
3,75
3,25
3,25
2,75
3,25
4,50
max. 0,29
13,50
11,50


◀ Würzburg
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
409,900 km
6 km
Würzburg 128 km
Nürnberg 20 km
Berlin 429 km
Bamberg 76 km
E56
3
9
73
Betr.-km 409,980
410,000 km
Z 274-80
Z 521-30-2.2
Z 1001-31-B-X
410,100 km
80
6 km
S
300 m
89
409,900 km
Berlin
Nürnberg
200 m
Bodenschild nur rechts
200 m
410,000 km
Z 501-23
410,100 km
100 m
Passau
Regensburg
3
Prag/Praha
Amberg
Heilbronn
München
6
400 m
CZ
U39
U46
Schilderbrücke bei ca. Betr.-km 409,825
A3-1-89-3

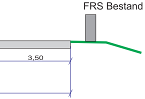
Allgemeine Bemerkungen

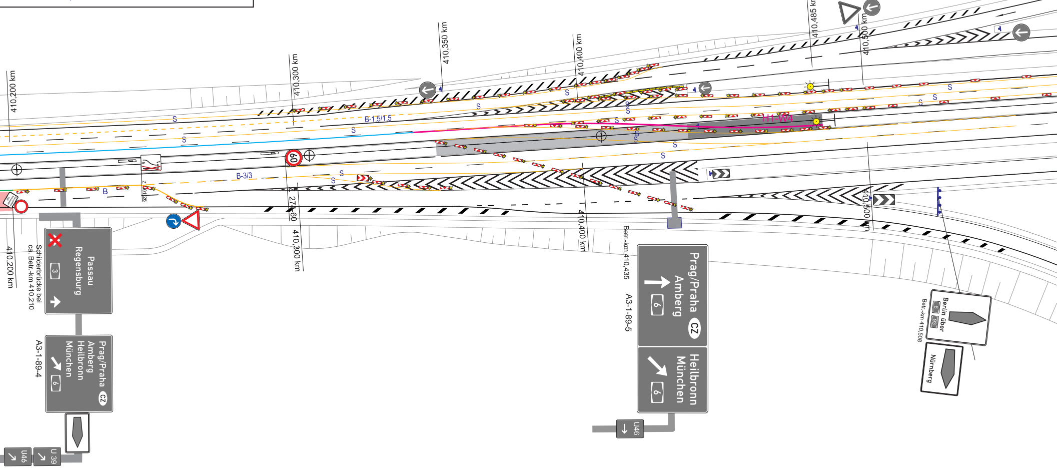
- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

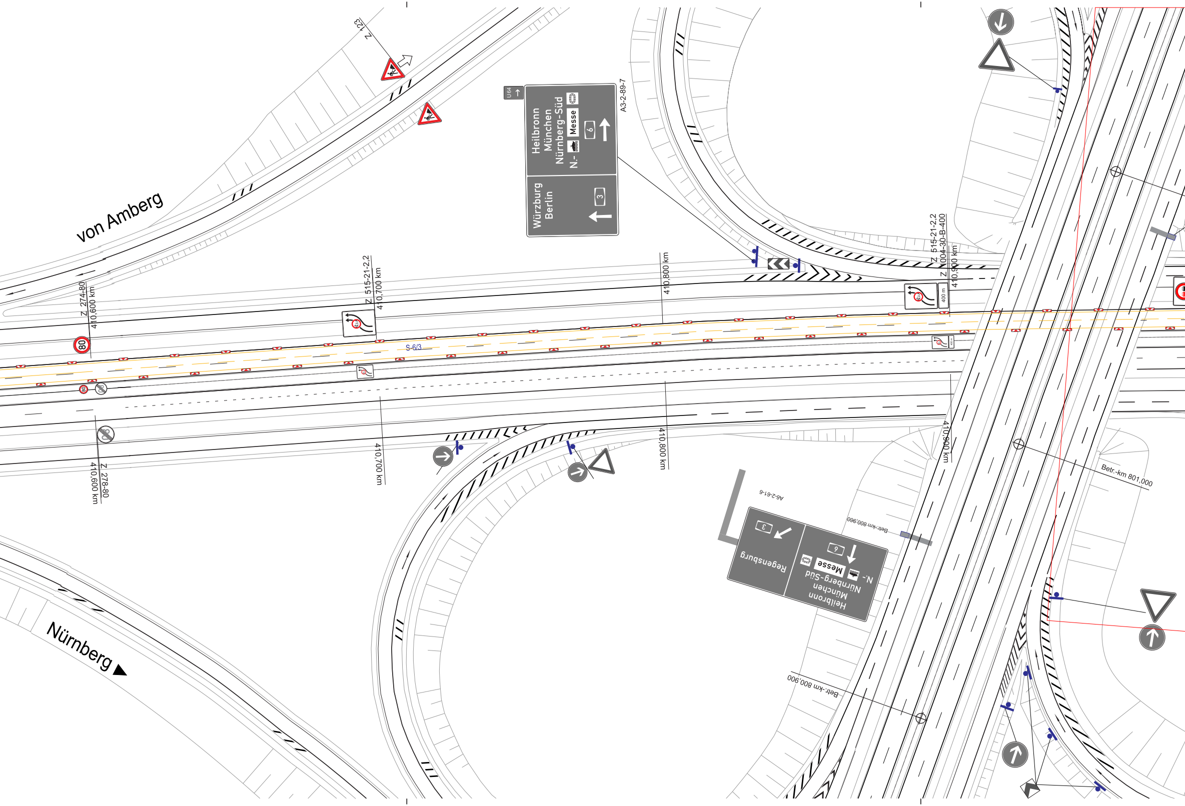
Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

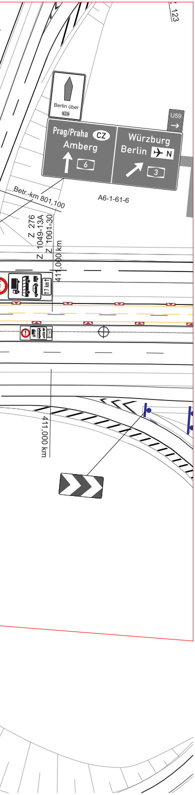
Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
🟧	Markierung gelb
▨	Leitborde
🟦	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
🟩	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
🟦	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
🟥	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
🟪	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
← Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich


FRS Bestand
3,50


410,200 km
410,300 km
410,350 km
410,400 km
410,485 km
410,500 km
B-1,5/1,5
B-3/3
B
S
H1-W4
60
274,60
Z 101-26
Schilderbrücke bei
ca. Betr.-km 410,210
Passau
Regensburg
3
Prag/Praha
Amberg
Heilbronn
München
6
CZ
A3-1-89-4
U46
U 39
Betr.-km 410,435
A3-1-89-5
Prag/Praha
Amberg
6
CZ
Heilbronn
München
6
U46
Berlin über
6
93
Betr.-km 410,508
Nürnberg
N


Z 123
von Amberg
U 64
Heilbronn
München
Nürnberg-Süd
N-
Messe
6
Würzburg
Berlin
3
A3-2-89-7
Z 274-80
410,600 km
80
Z 515-21-2.2
410,700 km
410,800 km
S-6/3
Z 515-21-2.2
Z 1004-30-B-400
410,900 km
400 m
Z 278-80
410,600 km
410,700 km
410,800 km
410,900 km
Betr.-km 801,000
A6-2-61-6
Betr.-km 800,960
Regensburg
3
6
Messe
N-
Nürnberg-Süd
München
Heilbronn
Betr.-km 800,900
Nürnberg



123
Berlin über
U59
Prag/Praha CZ
Amberg
6
Würzburg
Berlin N
3
Betr.-km 801,100
A6-1-61-6
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
411,000 km
7 km
411,000 km

1	2	3	4	5	6	7
					🟥	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Projekt-Nr.: xxx
Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 6

Verkehrszeichenplan

Verkehrsphase 5, Nachph. 1

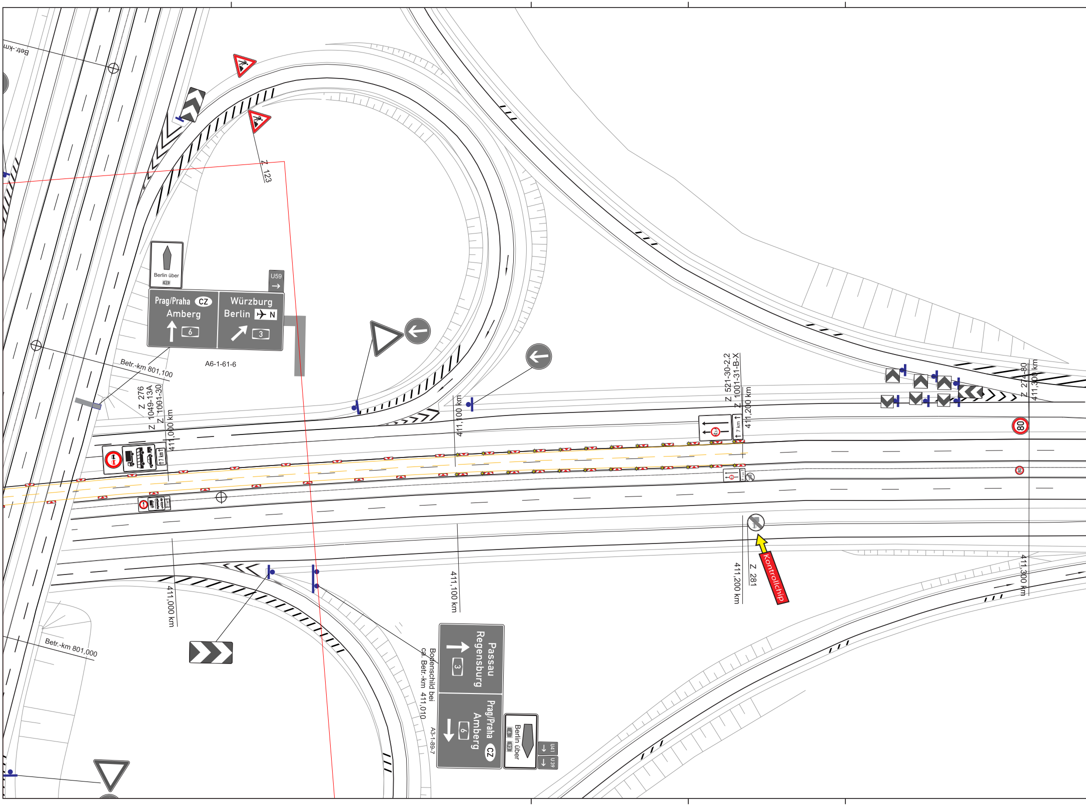
Maßstab: 1 : 1000

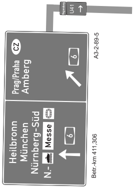
A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

....

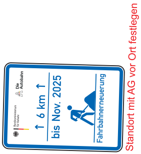

Betr.-km
Z 123
Berlin über
U59
Prag/Praha CZ
Amberg
6
Würzburg
Berlin N
3
A6-1-61-6
Betr.-km 801,100
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
411,000 km
411,100 km
Z 521-30-2.2
Z 1001-31-B-X
411,200 km
Z 274-80
411,300 km
80
Kontrollchip
Z 281
411,200 km
411,300 km
411,100 km
411,000 km
Betr.-km 801,000
Bodenschild bei
ca. Betr.-km 411,010
A3-1-89-7
Passau
Regensburg
3
Prag/Praha CZ
Amberg
6
Berlin über
6
93
U41
U39

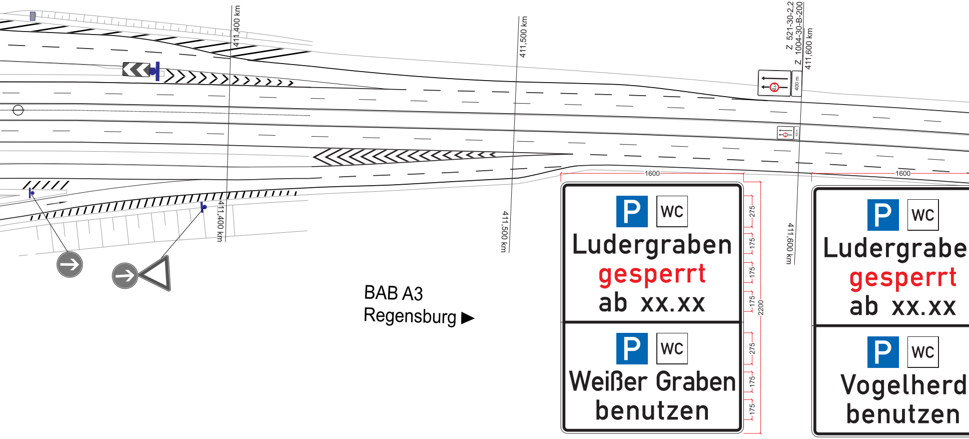

U41
Prag/Praha
CZ
Amberg
6
Heilbronn
München
Nürnberg-Süd
N.-
Messe
6
A3-2-89-5
Betr.-km 411,306

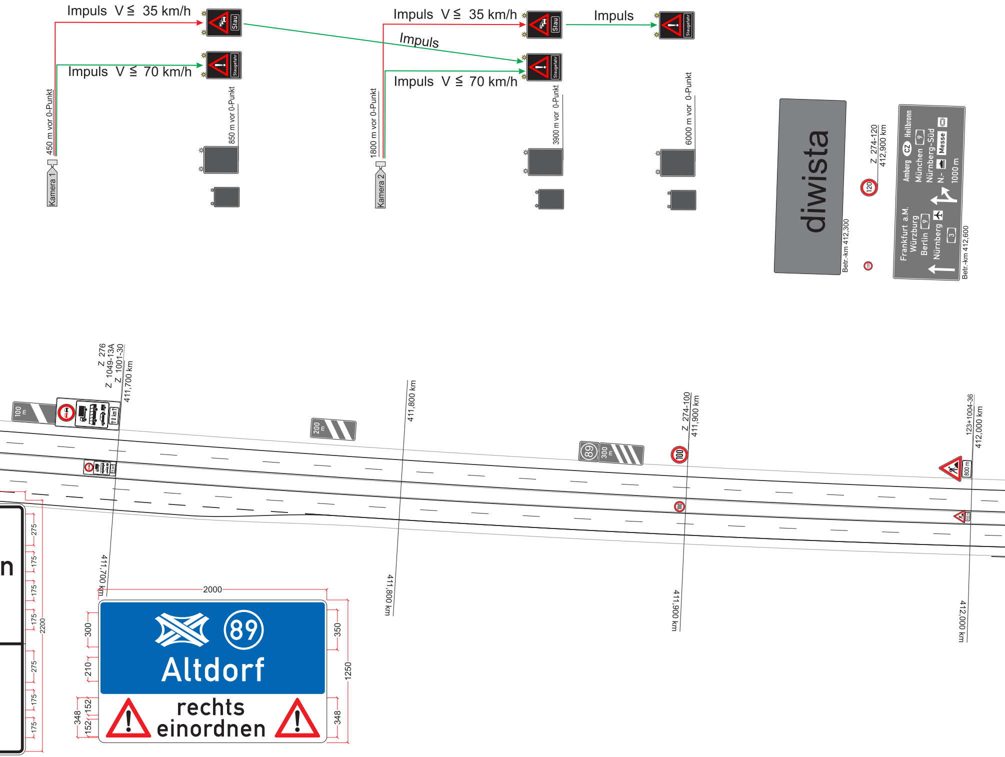
Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

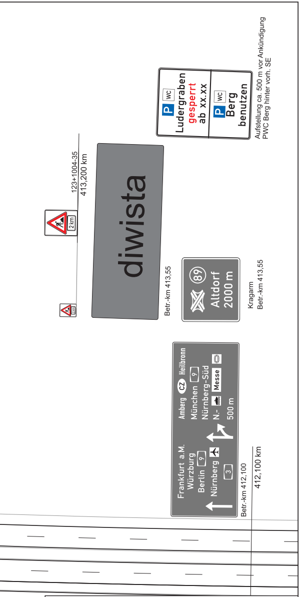

Die Autobahn
↑ 6 km ↑
bis Nov. 2025
Fahrbahnerneuerung
Standort mit AG vor Ort festlegen


411,400 km
411,500 km
Z 521-30-2.2
Z 1004-30-B-200
411,600 km
400 m
411,400 km
411,500 km
411,600 km
BAB A3
Regensburg ►
1600
P
WC
Ludergraben
gesperrt
ab xx.xx
P
WC
Weißer Graben
benutzen
275
175
175
175
2200
275
175
175
1600
P
WC
Ludergrabe
gesperrt
ab xx.xx
P
WC
Vogelherd
benutzen



Standorte sind mit dem AG vor Ort festzulegen

Impuls V ≦ 35 km/h
Impuls V ≦ 70 km/h
Stau
Staugefahr
450 m vor 0-Punkt
Kamera 1
850 m vor 0-Punkt
Impuls V ≦ 35 km/h
Impuls
Impuls V ≦ 70 km/h
1800 m vor 0-Punkt
Kamera 2
3900 m vor 0-Punkt
Impuls
6000 m vor 0-Punkt
diwista
Betr.-km 412,300
Z 274-120
412,900 km
120
Amberg
CZ
Heilbronn
München
Nürnberg-Süd
Messe
N-
1000 m
Frankfurt a.M.
Würzburg
Berlin
Nürnberg
3
9
Betr.-km 412,600
Z 276
Z 1049-13A
Z 1001-30
411,700 km
100 m
8 km
200 m
411,800 km
89
300 m
Z 274-100
411,900 km
100
123+1004-36
412,000 km
800 m
411,700 km
411,800 km
411,900 km
412,000 km
2000
89
Altdorf
rechts
einordnen
300
210
152
348
152
350
1250
348
275
175
175
175
2200
275
175
175
n


Aufstellung ca. 500 m vor Ankündigung
PWC Berg hinter vorh. SE
P WC Ludergraben gesperrt ab xx.xx
P WC Berg benutzen
123+1004-35
413,200 km
2 km
diwista
Betr.-km 413,55
89 Altdorf 2000 m
Kragarm
Betr.-km 413,55
Frankfurt a.M. Würzburg Berlin 9 Nürnberg 3
Amberg CZ Heilbronn München 9 Nürnberg-Süd N- Messe 500 m
Betr.-km 412,100
412,100 km

Legende

80	Beschilderung - Bestand
80	Beschilderung - Baustelle
80	Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
80	Beschilderung - Entfall
🟧	Markierung gelb
▨	Leitborde
🟦	transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3
🟩	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2
🟦	transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4
🟥	transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5
🟪	transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
← Kontrollchip	Standort Kontrollchip
🟥	Baubereich

1	2	3	4	5	6	7

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Projekt-Nr.: xxx
Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A3 / D404L
Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 7
Verkehrszeichenplan
Verkehrsphase 5, Nachph. 1

Maßstab: 1 : 1000

A 3 D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf

Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

....